

E' passato un anno esatto da quando, al raduno dei volontari di PC 2010 a Pordenone, chiesi al direttore del Dipartimento Nazionale della Protezione Civile, il dott. Gabrielli,, cos'era successo alla SOREM , la società che gestiva per conto del Dipartimento, la flotta di Canadair. Lui mi rispose educatamente che stavano per avviare le procedure per una gara a livello europeo. Navigando su Internet sono finalmente riuscito a sapere qualche cosa in merito. Dopo la risoluzione del contratto con la SOREM (personale navigante) e la SAN (tecnici della manutenzione), il Dipartimento ha promosso effettivamente una gara d'appalto europea per la gestione della nostra flotta dei Canadair. Sebbene sono state sei le società invitate, sola una ha partecipato aggiudicandosi l'appalto, la spagnola INAER AVIONES ANFIBIOS SAU. Per tale motivo si è dovuto istituire una commissione tecnica per la verifica delle procedure. Il 28 dicembre la INAER veniva esclusa. Tutto da rifare. A questo punto il Dipartimento ha dato il via ad una nuova gara modificando i requisiti ed il prezzo per l'aggiudicazione. L'unica a ripresentare un'offerta valida è stata ancora la INAER presentandosi con un raggruppamento d'impresе, aggiudicandosi il servizio per un importo di quasi 48 milioni di Euro. Pare quindi che siamo arrivati ad una conclusione positiva di questa *"querelle tutta italiana"*. Il servizio quindi è stato garantito, e cosa molto importante sono stati impiegati piloti e tecnici già SOREM, almeno per i due terzi, quelli a contratto indeterminato.

Per quanto riguarda la nuova società spagnola INAER, questa risulta avere comprovate capacità nel lavoro aereo, a livello internazionale, con una divisione elicotteri ed una velivoli anfibi per lo spegnimento degli incendi boschivi. Ha sede, oltre che in Spagna, dove gestisce già la flotta dei Canadair del Ministero del Medio Ambiente, anche in Cile ed in Australia. Con tre anfibi AT-802A opera alle dipendenze del Governo del Portogallo. Tornando alla situazione nostrana quindi speriamo si possa finalmente mettere la parola *fine* a questo problema.